वाराणसी में पासपोर्ट कार्यालय खोलना

313. **चौधरी हरमोहन सिंह:**
श्री ईश दत्त यादव:

क्या विदेश मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का विचार उत्तर प्रदेश में वाराणसी में एक नया पासपोर्ट कार्यालय खोलने का है

(ख) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

(ग) क्या पूर्वी उत्तर प्रदेश में पासपोर्ट कार्यालय के अभाव में लोगों को पासपोर्ट राप्त करने में अत्यधिक कठिनाइयों का सामना करना पड़ रहा है; और

(घ) यदि हां, तो इस संबंध में सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं।

विदेश मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री आर० एल० भाटिया): (क) से (घ) वाराणसी में पासपोर्ट कार्यालय खोलने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन नहीं है। संसद की स्थायी समिति ने सिफारिश की है कि नया पासपोर्ट कार्यालय उन्हीं क्षेत्रों/नगरों में स्थित होना चाहिए जहां एक वर्ष में 50,000 से अधिक आवेदन-पत्र प्राप्त होते हों। इन मार्ग निर्देशों और उत्तर प्रदेश राज्य में आवेदन पत्रों की कुल प्राप्ति को ध्यान में रखते हुए ऐसा महसूस किया गया है कि दो पासपोर्ट कार्यालय जो आजकल कार्य कर रहे हैं, राज्य में प्राप्त होने वाले आवेदन पत्रों की जरूरत पूरी करने के लिए पर्याप्त हैं।

Widening of National Highway No. 8-B

314. SHRI GOPALSINH G. SOLANKI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration regarding widening of the Ahmedabad-Rajkot-Gandhidham national highway No. 8-B;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI M. RAJASEKARA MURTHY): (a) to (c) Keeping in view the prevailing financial constraints for the Central Sector Road Programme, there is no proposal under consideration for widening of the road under reference.

Bid by Essar Oil Ltd. for ONGC's Contract

315. SHRI PARMESHWAR KUMAR AGARWALLA: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the bid of Essar Oil Limited for ONGC's contract for offshore B-121 platforms has been accepted;

(b) whether M/s. Essar Oil Ltd. has furnished any undertaking/guarantee from Mazagon Dock Limited about the delivery or dacks, jackets or any other component to Essar Oil Ltd. within the stipulated delivery schedule;

(c) whether it is also a fact that an evaluation by Engineers India Ltd. indicates that MDL does not have the capacity to make more than two platforms;

(d) if so, in what manner it has been ensured that Essar Oil Ltd. will adhere to the delivery schedule of the platforms; and

(e) whether there are any penalty clauses in the bids for non-performance or delayed performance, if so, details thereof, and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA): (a) to (e) The bid of M/s. Essar Oil Ltd. alongwith six other bidders was considered against the tender for B-121/119 well platform project. The contract however has not been awarded to M/s. Essar Oil Ltd.

नदियों में प्रदूषण के स्तर के अध्ययन हेतु केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा बनायी गयी योजना

316. **श्री सोमपाल:** क्या पर्यावरण और वन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा देश